

# DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 22 NOVEMBRE 2021

VERBALE N° 18

Deliberazione n°91/2021

## COMPONENTI:

				Presente
Rag.	Ferdinando	Faedda	• Presidente	Si
Rag.	Andrea	Casu	• Consigliere	Si
Rag.	Massimiliano	Daga	• Consigliere	Si
Ing.	Andrea	Lutzu	• Consigliere	Si

## COLLEGIO DEI REVISORI:

Dott.	Alberto	Annis	• Presidente	Si	
Dott. <sup>ssa</sup>	Paola	Perseu	• Componente		No
Dott. <sup>ssa</sup>	Tiziana	Sanna	• Componente		No

**SEGRETARIO:** Dott. Marcello Siddu - Direttore del Consorzio

## OGGETTO: Infrastrutture Consortili

Adeguamento della viabilità e delle intersezioni stradali nel tratto compreso tra il Comune di Oristano e il Comune di Santa Giusta sulla direttrice della S.P. 56.

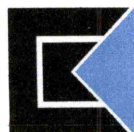
**Esame ed approvazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica.**

## IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

SENTITA la Relazione del Presidente;

VISTO il Contratto d'Appalto sottoscritto con la Società Studio Solmona S.r.l., con sede in Sassari, Piazza Italia n. 34 MANDATARIA della RTP aggiudicataria dei Servizi tecnici di ingegneria relativi alla Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, Definitiva ed Esecutiva, Direzione dei Lavori, Misura e Contabilità, Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Studi Specialistici, inerenti l'Intervento denominato "Intervento A 19 – Adeguamento della SP 56 tratto Oristano Santa Giusta" - sottoscritto sulla piattaforma dei contratti digitali del Consorzio in data 09/12/2019 con numero di repertorio 1811/2019, Registrato in Oristano in data 30/01/2020 con il n° 70 3t;

PRESO ATTO che il Responsabile del Procedimento, Ing. Agostino Pruneddu, con Verbale in data 26/10/2019, ha proceduto alla consegna del servizio di Ingegneria di cui trattasi, limitatamente alla fase inerente la "Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, per l'esecuzione della quale, essendo stati fissati contrattualmente 24 giorni naturali e consecutivi, la scadenza veniva a cadere il 18/11/2020;



## VISTA

la Relazione del Responsabile Unico del procedimento in data 19/11/2021, allegata alla presente Deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, della quale il Presidente dà lettura e dalla quale emergono le seguenti problematiche:

- con nota via e- Mail, pervenuta in data (16/11/2020) al n. 2907 di Protocollo del Consorzio, la Società "Studio Solmona S.R.L" rappresentava che "nel provvedere ad **aggiornare, all'ultimo prezzario regionale**, le voci di prezzo utilizzate per la quantificazione dell'importo delle opere del progetto approvato dal Consorzio, così come previsto dalla legge. .... omissis ..... è emerso un incremento dell'importo delle opere di circa il 30-40% che determina uno scostamento considerevole rispetto al quadro economico approvato" e, nel contempo, chiedeva o "*che vengano sospesi i termini per la presentazione del PFTE in quanto non è possibile proseguire con la progettazione senza un riscontro chiaro e formale da parte della S.A*" o che "*venga programmata una riunione di coordinamento per definire la strategia tale da poter compiutamente sviluppare la progettazione in tutti i suoi livelli*";
- in data 28/07/2021, a seguito delle risultanze di diverse riunioni fra l'Associazione temporanea di Progettisti incaricata per la progettazione e l'Amministrazione dell'ente, il RUP ha disposto la ripresa del Servizio inerente la "Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica" in modo che i relativi elaborati venissero consegnati entro e non oltre il **31/07/2021**;
- in data 31/07/2021 l'Associazione temporanea di Progettisti incaricata ha fatto pervenire il **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica** completo in tutte le sue parti da sottoporre ad istruttoria ed ad approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione del Consorzio;
- Dal **Quadro Economico** allegato a detto *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica* si evince che si rende necessario un impegno di spesa pari ad **€ 5.138.404,29** di cui **€ 3.460.611,35** per Lavori ed **€ 1.667.792,94** per Somme a Disposizione dell'Amministrazione, a fronte di un Finanziamento disponibile pari ad **€ 3.500.000,00**, con il quale sarà possibile sviluppare i successivi livelli di progettazione - e l'appalto dei lavori - limitatamente ad una parte funzionale dell'intera opera;
- Il Quadro Economico del *Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica*, per macro voci viene integralmente riportato nella richiamata Relazione del RUP in allegato;
- Con nota Prot. Gen. n. 3152 del 08/09/2021 indirizzata al Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale dell'Assessorato ai LL.PP. della RAS e, per conoscenza, alla provincia di Oristano ed ai Comuni di Oristano e Santa Giusta, il Consorzio ha rappresentato allo stesso Assessorato, come previsto dall'art. 6 ultimo periodo della citata Convenzione tra il Consorzio, la Provincia di Oristano ed il Servizio Viabilità e Infrastrutture di trasporto e della nuova strada "Sassari-Olbia" della Regione Autonoma della Sardegna, che, per l'attuazione complessiva dell'Intervento di cui trattasi si rende

necessario impegnare ulteriori € 1.638.404,29 e, pertanto, ha fatto richiesta di una integrazione del Finanziamento disponibile; Inoltre, nelle more dell'assegnazione del finanziamento richiesto, ha fatto, altresì, istanza di poter dar corso all'intervento in argomento limitatamente ad un lotto funzionale realizzabile con le risorse finanziarie attualmente disponibili;

- In data 10/11/2021, a seguito di richiesta per le vie brevi, il Consorzio, nelle persone di: il Presidente del Consorzio, il Sindaco di Oristano - componente del CDA del Consorzio, Il Direttore del Consorzio e il Dirigente del Servizio Tecnico del Consorzio nonché Responsabile del Procedimento dell'Intervento in argomento, ha potuto incontrare l'Assessore, unitamente al Direttore Generale, dell'Assessorato ai Lavori Pubblici della Ras, i quali, una volta edotti sulle problematiche riguardanti l'insufficienza del Finanziamento disponibile, hanno indicato la necessità di procedere preliminarmente alla redazione di un Progetto Definitivo, che comprenda tutti i lavori necessari a completare l'Opera per poter successivamente avanzare formale richiesta di integrazione di finanziamento e poter procedere, altresì, all'esecuzione dell'Intervento mediante Lotti Funzionali;

**PRESO ATTO** che a conclusione della propria Relazione il RUP, alla luce di quanto sopra esposto ed al fine di proseguire speditamente la fase di Progettazione in corso dell'Opera infrastrutturale in argomento, manifesta la necessità di procedere all'approvazione del **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica** in esame, così come è stato redatto dalla RTP formato da: Società Studio Solmona S.r.l., con sede in Sassari, Piazza Italia n. 34 (MANDATARIA), Società IP Ingegneria S.r.l. (Mandante), Geol. Maddalena Moroso (Mandante), Archeologa Daniele Deriu (Mandante) e Architetto Carlotta Cocco (Mandante), per consentire allo stesso RTP di professionisti l'avvio della redazione della Progettazione Definitiva da sottoporre alla Conferenza di Sevizi **decisoria** ex art. 14, c.2, Legge n. 241/1990;

**RICHIAMATA** la Determinazione DG n. 391 in data 19/11/2021, con la quale il Consorzio ha disposto di affidare all'Ing. Salvatore Daga, Dirigente Tecnico del Consorzio, l'incarico per la *verifica preventiva della Progettazione*, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016, del Progetto in argomento;

**PRESO ATTO** altresì che sempre nella richiamata Relazione del RUP in data 19/11/2021 il Dirigente del Consorzio, visto:

- l'esito positivo del **Procedimento di Istruttoria** preliminare all'adozione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica in argomento;
- L'esito positivo del **Procedimento di Verifica** ai sensi dell'art. 26 del Decreto legislativo 50/2016, come risulta dal verbale di verifica in data 19/11/2021 a firma del Dott. Ing. Salvatore Daga, Dirigente Tecnico del Consorzio;

esprime Parere Favorevole affinché il *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica* dell'intervento denominato "ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ E DELLE INTERSEZIONI STRADALI NEL TRATTO COMPRESO TRA IL COMUNE DI ORISTANO E IL COMUNE DI SANTA GIUSTA SULLA

DIRETTRICE DELLA S.P. 56", dell'importo complessivo di € 5.138.404,29 , comprensivo dell'IVA di Legge, di cui € 3.460.611,35 per Lavori, comprensivi degli Oneri relativi al Piano di Sicurezza (€ 75.000,00) e di € 1.677.792,94, per Somme a disposizione dell'Amministrazione Appaltante, comprendenti l'I.V.A. dovuta per Legge, venga Approvato dal Consiglio di Amministrazione del Consorzio, così come redatto dal RTP formato da: Società Studio Solmona S.r.l., con sede in Sassari, Piazza Italia n. 34 (MANDATARIA), Società IP Ingegneria S.r.l. (Mandante), Geol. Maddalena Moroso (Mandante), Archeologa Daniele Deriu (Mandante) e Architetto Carlotta Cocco (Mandante), affinché lo stesso RTP possa procedere alla redazione della Progettazione Definitiva e poi porre la stessa a base della Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c.2, Legge n. 241/1990;

RITENUTO di approvare il suddetto *Progetto di Fattibilità tecnica ed economica*, così come è stato redatto dall'RTP incaricato della progettazione;

SENTITO il parere favorevole espresso dal Direttore del Consorzio;

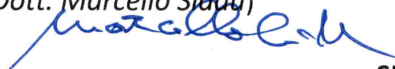
con voti unanimi legalmente espressi,

#### DELIBERA

#### Delibera n 91/2021

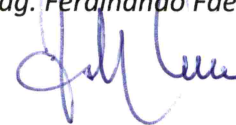
- Di approvare il **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica** dell'intervento denominato "ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ E DELLE INTERSEZIONI STRADALI NEL TRATTO COMPRESO TRA IL COMUNE DI ORISTANO E IL COMUNE DI SANTA GIUSTA SULLA DIRETTRICE DELLA S.P. 56", dell'importo complessivo di € **5.138.404,29** , comprensivo dell'IVA di Legge, di cui € **3.460.611,35** per Lavori, comprensivi degli Oneri relativi al Piano di Sicurezza (€ 75.000,00) e di € 1.677.792,94, per Somme a disposizione dell'Amministrazione Appaltante, comprendenti l'I.V.A. dovuta per Legge, venga **Approvato** dal Consiglio di Amministrazione del Consorzio, così come redatto dal RTP formato da: **Società Studio Solmona S.r.l.**, con sede in Sassari, Piazza Italia n. 34 (MANDATARIA), **Società IP Ingegneria S.r.l.** (Mandante), **Geol. Maddalena Moroso** (Mandante), **Archeologa Daniele Deriu** (Mandante) e **Architetto Carlotta Cocco** (Mandante), affinché lo stesso RTP possa procedere alla redazione della Progettazione Definitiva e poi porre la stessa a base della Conferenza di Servizi **decisoria** ex art. 14, c.2, Legge n. 241/1990.

IL DIRETTORE  
(Dott. Marcello Siddu)



**SI ATTESTA**

IL PRESIDENTE  
(Rag. Ferdinando Faedda)



che la presente Deliberazione viene pubblicata per trenta giorni consecutivi dal

25/11/2021 nell'Albo dell'Ente.

Oristano, 25/11/2021

AC/

IL DIRETTORE  
(Dott. Marcello Siddu)

