

DETERMINAZIONE N. 374 DEL 30.10.2024

LA DIREZIONE

- PRESO ATTO** della Determinazione del Servizio per le Politiche di sviluppo attività produttive, ricerca industriale e innovazione tecnologica dell'Assessorato dell'industria RAS Prot. 31919 Rep. 601 del 19/09/2017, con la quale è stato concesso al Consorzio un Finanziamento di € 3.500.000,00 per la realizzazione dell'Intervento denominato "ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ E DELLE INTERSEZIONI STRADALI NEL TRATTO COMPRESO TRA IL COMUNE DI ORISTANO E IL COMUNE DI SANTA GIUSTA SULLA DIRETTRICE DELLA S.P. 56";
- VISTO** il Contratto d'Appalto sottoscritto con la Società Studio Solmona S.r.l., con sede in Sassari, Piazza Italia n. 34 MANDATARIA del RTP aggiudicatario dei Servizi tecnici di ingegneria relativi alla Progettazione di Fattibilità Tecnico ed Economica, Definitiva ed Esecutiva, Direzione dei Lavori, Misura e Contabilità, Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Studi Specialistici, inerenti l'Intervento denominato "Intervento A 19 - Adeguamento della SP 56 tratto Oristano Santa Giusta" - sottoscritto sulla piattaforma dei contratti digitali del Consorzio in data 09/12/2019 con numero di repertorio 1811/2019, Registrato in Oristano in data 30/01/2020 con il n° 70 3t;
- PRESO ATTO** che il Responsabile del Procedimento, Ing. Agostino Pruneddu, con Verbale in data 26/10/2019, ha proceduto alla consegna del servizio di Ingegneria di cui trattasi, limitatamente alla fase inerente la "Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica";
- RICHIAMATA** la Deliberazione n. 91 del 22/11/2021, con la quale il Consorzio ha disposto di approvare il *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica* dell'intervento denominato "ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ E DELLE INTERSEZIONI STRADALI NEL TRATTO COMPRESO TRA IL COMUNE DI ORISTANO E IL COMUNE DI SANTA GIUSTA SULLA DIRETTRICE DELLA S.P. 56", così come redatto dal RTP formato da: Società Studio Solmona S.r.l., con sede in Sassari, Piazza Italia n. 34 (MANDATARIA), Società IP Ingegneria S.r.l. (Mandante), Geol. Maddalena Moroso (Mandante), Archeologa Daniele Deriu (Mandante) e Architetto Carlotta Cocco (Mandante), affinché lo stesso RTP possa procedere alla redazione della Progettazione Definitiva e poi porre la stessa a base della Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c.2, Legge n. 241/1990;
- RICHIAMATA** la Deliberazione del CdA n. 4 del 19/01/2022, con la quale il Consorzio ha disposto:
- di adottare il *Progetto Definitivo* dell'intervento denominato "ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ E DELLE INTERSEZIONI STRADALI NEL TRATTO COMPRESO TRA IL COMUNE DI ORISTANO E IL COMUNE DI SANTA GIUSTA SULLA DIRETTRICE DELLA S.P. 56", dell'importo complessivo di € 5.138.404,29 , comprensivo dell'IVA di Legge, di cui € 3.460.611,35 per Lavori, comprensivi degli Oneri relativi al Piano di Sicurezza (€ 75.000,00) e di € 1.677.792,94, per Somme a disposizione dell'Amministrazione Appaltante, comprendenti l'I.V.A. dovuta per Legge, così come redatto dal RTP formato da: Società Studio Solmona S.r.l., con sede in Sassari, Piazza Italia n. 34 (MANDATARIA), Società IP



	<p>Ingegneria S.r.l. (Mandante), Geol. Maddalena Moroso (Mandante), Archeologa Daniele Deriu (Mandante) e Architetto Carlotta Cocco (Mandante), ai soli fini dell'avvio della Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c.2, Legge n. 241/1990;</p> <ul style="list-style-type: none"> - di delegare gli Uffici, ognuno per le proprie competenze e una volta conclusa positivamente la Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c.2, Legge n. 241/1990, all'approvazione dei successivi livelli di progettazione dei lotti funzionali realizzabili sulla base dei finanziamenti disponibili ed all'espletamento delle relative procedure di gara per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori;
VISTO	<p>l'avviso di indizione di Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c. 2 della Legge n. 241/1990, forma semplificata e modalità asincrona, Prot. n. 301 del 02/02/2022 avente ad oggetto l'intervento denominato: <i>"Adeguamento della viabilità e delle intersezioni stradali nel tratto compreso tra il Comune di Oristano e il Comune di Santa Giusta sulla direttrice della S.P. 56"</i>, con cui è stata trasmessa la documentazione tecnica a tutti gli uffici ed enti coinvolti nel procedimento;</p>
RICHIAMATA	<p>la Determinazione Dirigenziale n. 168 del 16/05/2022, con la quale il RUP della Procedura ha disposto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>"l'esito positivo della Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c. 2 della Legge n. 241/1990, in forma semplificata e modalità asincrona, di cui al Prot. CIPOR n° 301 del 02/02/2022 avente ad oggetto l'intervento denominato: "Adeguamento della viabilità e delle intersezioni stradali nel tratto compreso tra il Comune di Oristano e il Comune di Santa Giusta sulla direttrice della S.P. 56", da realizzare ad opera del Consorzio Industriale Provinciale Oristanese, nel rispetto degli elaborati progettuali presentati in sede di Conferenza di Servizi;</i> - (...);
RICHIAMATA	<p>la Determinazione DG n. 169 del 16/05/2022 con la quale il Consorzio disponeva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>di approvare la Variante al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica inerente l'aggiornamento, in riduzione, del Piano Particolare di Esproprio dell'Intervento denominato ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ E DELLE INTERSEZIONI STRADALI NEL TRATTO COMPRESO TRA IL COMUNE DI ORISTANO E IL COMUNE DI SANTA GIUSTA SULLA DIRETTRICE DELLA S.P. 56" previsto nel Piano Regionale delle Infrastrutture di cui alla Legge Regionale n.5/2015 DD.G.R. n. 22/1 del 07/05/2015 e n. 313 del 17/06/2015, al fine di attivare la procedura per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del DPR 08/06/2001, n. 237, come modificato dal D.Lgs. 27/12/2002, n. 302;</i> - <i>di dare mandato agli Uffici dell'Ente affinché procedano di conseguenza nei propri Atti";</i>
RILEVATO	<p>che l'Amministrazione Comunale di Oristano, per il tramite del Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio e del Dirigente del Settore LLPP e Manutenzioni, con nota prot. n. 32545 del 20.05.2022 e nell'ambito della richiamata Conferenza decisoria ex art. 14, c. 2 della Legge n. 241/1990, di cui alla nota Prot. n. 301 del 02/02/2022, ha comunicato, seppur tardivamente, il proprio <i>"parere favorevole alla realizzazione del progetto definitivo di cui trattasi, a condizione che venga mantenuta in esercizio ed</i></p>

	<i>eventualmente rigeometrizzata la rotatoria di accesso alla via Dublino, quale asse viario della lottizzazione commerciale della Zona Verde Attrezzato consortile, così come previsto dal Piano Urbano del Traffico vigente”;</i>
RAMMENTATO	che il Consorzio, con nota prot. 1514 del 01/06/2022, ha rappresentato all’anzidetta Amministrazione comunale di Oristano, con gli altri Enti committenti (Provincia di Oristano e Comune di Santa Giusta), come non si ritenesse, per i motivi meglio indicati nella nota in parola, <i>“di non dover modificare gli atti già assunti”</i> , rappresentando comunque <i>“che la condizione contenuta nel Parere tardivo espresso dal Comune di Oristano con la nota Prot. n. 32545 del 20/05/2022, pervenuta in data 20/05/2022 al n. 1375 di protocollo del Consorzio e cioè, di mantenere in esercizio ed eventualmente “rigeometrizzare” la rotatoria di accesso alla via Dublino, potrà essere contemplata nell’ambito di una Variante in corso d’opera da promuovere successivamente all’avvio dei Lavori, sentito il parere delle Amministrazioni coinvolte e titolari dell’Opera”;</i>
RILEVATO	che in data 14/07/2022 è stato notificato al Consorzio, quale soggetto attuatore dell’Intervento in parola, un apposito Ricorso nanti il TAR Sardegna da parte di alcune Società titolari di attività economiche all’interno della Zona Verde Attrezzato (ZVA) consortile, finalizzato in sostanza al mantenimento della rotatoria attualmente esistente di accesso alla Via Dublino e, dunque, alla modifica del Progetto definitivo recentemente approvato, cui poi è seguito uno scambio di corrispondenza tra le parti nel quale si stabiliva un percorso condiviso per la definizione bonaria della controversia;
VISTA	la Determinazione DG n. 266 del 29/07/2022, a mezzo della quale il Consorzio, all’esito positivo dei Procedimenti in Conferenza di Servizi di cui sopra, ha disposto di approvare il Progetto Definitivo dell’intervento denominato “ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ E DELLE INTERSEZIONI STRADALI NEL TRATTO COMPRESO TRA IL COMUNE DI ORISTANO E IL COMUNE DI SANTA GIUSTA SULLA DIRETTRICE DELLA S.P. 56” , così come redatto dal citato RTP;
RICHIAMATA	la Determinazione DG n. 399 del 24/11/2022, con la quale è stato disposto di approvare il Progetto Definitivo/Esecutivo dell’Intervento denominato “ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ E DELLE INTERSEZIONI STRADALI NEL TRATTO COMPRESO TRA IL COMUNE DI ORISTANO E IL COMUNE DI SANTA GIUSTA SULLA DIRETTRICE DELLA S.P. 56 - I LOTTO FUNZIONALE” , così come redatto dal RTP dell’importo complessivo di € 3.500.000,00, di cui € 2.334.000,00 per Lavori, comprensivi degli Oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso e IVA dovuta per Legge, Finanziato con Determinazione del Servizio per le Politiche di sviluppo attività produttive, ricerca industriale e innovazione tecnologica dell’Assessorato dell’industria RAS Prot. 31919 Rep. 601 del 19/09/2017;
VISTA	la nota consortile prot. 494 del 15/02/2023 indirizzata al Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale dell’Assessorato ai LL.PP. della RAS e, per conoscenza, alla provincia di Oristano ed ai Comuni di Oristano e Santa Giusta, sulla base di quanto stabilito all’art. 6, ultimo periodo della citata Convenzione tra il «CONSORZIO», la Provincia di Oristano ed il Servizio Viabilità e Infrastrutture di trasporto e della nuova strada “Sassari-Olbia” della Regione Autonoma della Sardegna, lo scrivente Consorzio ha fatto richiesta all’ Assessorato regionale di una

PRESO ATTO

integrazione del Finanziamento già concesso, di € 3.500.000,00, con una somma pari ad **€ 1.638.404,29**;

della Relazione in data 28.10.2024, che si allega, del RUP della Procedura, il *Dott. Ing. Agostino Pruneddu*, il quale, all'esito del completamento degli Interventi che finora hanno riguardato unicamente una parte delle aree ricadenti all'interno del Comune di Santa Giusta - al fine di proseguire con la realizzazione complessiva dei Lavori propone:

- *“di procedere alla redazione di una Variante al Progetto Definitivo approvato dal Consorzio con Determinazione DG n. 266 del 29/07/2022, che possa recepire le richieste del Comune di Oristano di cui alla nota prot. n. 32545 del 20/05/2022 nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c. 2 della Legge n. 241/1990, in forma semplificata e modalità asincrona, di cui al Prot. CIPOR n° 301 del 02/02/2022 avente ad oggetto l'intervento denominato: “Adeguamento della viabilità e delle intersezioni stradali nel tratto compreso tra il Comune di Oristano e il Comune di Santa Giusta sulla direttrice della S.P. 56”, da sottoporre a nuova Conferenza di Servizi per le approvazioni di Legge;*
- *di aggiornare la richiesta integrazione del Finanziamento già concesso, avanzata dal Consorzio con le sopra citate nota prot. n. 494 del 15/02/2023 e prot. 2944 del 15.09.2023 indirizzate al Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale dell'Assessorato ai LL.PP. della RAS con l'importo di € 3.500.000,00, in luogo della somma richiesta pari ad € 1.638.404,29”;*

CONDIVISE

in toto le valutazioni e le *proposte* del RUP della Procedura;

STABILISCE

- di **prendere atto** ed **approvare** integralmente i contenuti della Relazione del 29.10.2024 del RUP della Procedura, l'*Ing. Agostino Pruneddu*, e, per l'effetto, **incaricare** gli Uffici del Consorzio affinché nelle modalità previste:
 - si **attivino** per la redazione di una **Variante al Progetto Definitivo** approvato dal Consorzio con Determinazione DG n. 266 del 29/07/2022, che possa recepire le richieste del Comune di Oristano di cui alla nota prot. n. 32545 del 20/05/2022”, **da sottoporre poi ad una nuova Conferenza di Servizi per le approvazioni di Legge;**
 - **aggiornino** la richiesta di integrazione del Finanziamento concesso, già avanzata dal Consorzio con nota prot. 494/2023 indirizzata al Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale dell'Assessorato ai LL.PP. della RAS, con l'importo di **€ 3.500.000,00**, in luogo della somma richiesta pari ad **€ 1.638.404,29**.

IL DIRETTORE
(*Dott. Marcello Siddu*)